

Положение диплома “Настоящий человек”

Уважаемые радиолюбители!

Клуб радиолюбителей-авиаторов «Рыцари неба» с 20 по 31 мая 2026 г. проводит Дни активности в память 110-летия со дня рождения легендарного военного лётчика, Героя Советского Союза полковника авиации А.П.Маресьева и представляет диплом, посвящённый этому событию.

Алексей Петрович Маресьев родился 20 мая 1916 г. близ г.Камышин (ныне Саратовская область) в многодетной семье. Отец умер от ран в 1919 году, мать работала уборщицей и одна воспитывала троих детей.

После окончания 8 классов школы в Камышине он поступил фабрично-заводское училище, которое окончил в 1932 году и, получив специальность токаря по металлу, начал свою трудовую деятельность токарем на Камышинском лесозаводе, заочно поступил на рабочий факультет Московского авиационного института.

В 1934 году по путёвке комсомола направлен на строительство авиационного завода в Комсомольске-на-Амуре, где занимался в аэроклубе.

В октябре 1937 года был призван на срочную службу и направлен в пограничные войска. Служил авиатехником в Сахалинском морском пограничном авиаотряде, затем в 12-м авиационном погранотряде Тихоокеанского пограничного округа в г.Александровск-Сахалинский, где обслуживал самолёты Р-5 и И-15.

В январе 1939 года был направлен в 30-ю Читинскую школу военных пилотов, которую в октябре 1939 года перевели в Батайск. В 1940 году он окончил Батайское авиационное училище лётчиков и оставлен в нём инструктором.

В августе 1941 года Маресьев направлен на Юго-Западный фронт в 296-й истребительный авиаполк. Свой первый боевой вылет совершил 23 августа 1941 г. в районе г.Кривой Рог.

В марте 1942 года был переведён в 580-й истребительный авиационных полк Северо-Западного фронта, где назначен командиром звена.

1 апреля 1942 г. открыл свой боевой счёт, сбив транспортный самолёт Ю-52, а 4 апреля сбил сразу два таких самолёта.

5 апреля 1942 г. в районе «Демянского котла» во время операции по прикрытию бомбардировщиков в бою с немцами его самолёт Як-1 был подбит. Маресьев сумел дотянуть самолёт до своей территории, однако, пытаясь совершить экстренную посадку в лесу, упал с большой высоты и раздробил обе ступни.

Восемнадцать суток лётчик через леса и болота ползком пробирался к людям, был обнаружен местными жителями, доставлен в д.Плав (Валдайский район Новгородской области), откуда через 3 дня доставлен на самолёте в Москву.

Врачи спасли Маресьеву жизнь, но вынуждены были ампутировать ему обе ноги в области голени.

В июне 1942 года за три ранее сбитых немецких бомбардировщика он был награждён орденом Красного Знамени.

Прошёл реабилитацию, освоил протезы и после упорных тренировок в начале 1943 года прошёл медкомиссию и был направлен в Ибресинскую лётную школу (Чувашия), где в феврале 1943 года совершил первый после ранения полёт.

С большим трудом добился направления на фронт и в июне 1943 года прибыл в 63-гвардейский истребительный авиационный полк на Курской дуге.

19 июля 1943 г. он одержал первую после возвращения в строй победу, сбив пикирующий бомбардировщик Ю-87, а на следующий день, 20 июля, во время воздушного боя с превосходящими силами противника спас жизни двух советских лётчиков и сбил сразу два истребителя, прикрывавших бомбардировщики. Боевая слава Маресьева разнеслась по

15-й воздушной армии и всему фронту. В полк зачастили корреспонденты, среди которых был будущий автор книги «Повесть о настоящем человеке» Борис Полевой.

24 августа 1943 г. заместитель командира эскадрильи 63-го гвардейского истребительного авиационного полка старший лейтенант А.П.Маресьев удостоен звания Героя Советского Союза.

С октября 1943 года воевал помощником командира 63-го гвардейского истребительного авиационного полка по воздушно-стрелковой службе, затем стал штурманом этого полка.

Всего за время войны Маресьев совершил восемьдесят шесть боевых вылетов, сбил десять самолётов врага: три до ранения и семь после.

В июле 1946 года был уволен в запас в звании майора.

В послевоенное время, отчасти благодаря хрестоматийной повести Бориса Полевого и художественному кинофильму, стал широко известен, его приглашали на многие торжества, часто организовывали встречи со школьниками, пример Маресьева широко использовался для воспитания молодого поколения. В 1949 году был участником первого Всемирного конгресса сторонников мира, проходившего в Париже.

В 1956 году А. П. Маресьев защитил кандидатскую диссертацию по истории. С сентября 1956 года работал ответственным секретарём Советского комитета ветеранов войны.

Герой Советского Союза, кавалер двух орденов Ленина, орденов «За заслуги перед Отечеством 3-й степени» Октябрьской Революции, Красного Знамени, Отечественной войны I степени, двух – Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и многих других наград, полковник авиации А.П.Маресьев умер 18 мая 2002 г. и похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.

Условия выполнения диплома “Настоящий человек”

Связи на диплом засчитываются с 20 мая 2026 г. Срок действия диплома – постоянный.

Засчитываются радиосвязи с радиолюбителями всех стран мира на диапазонах 1,8 - 28MHz и УКВ.

Необходимо набрать - 110 очков.

За радиосвязи с Почётными членами Клуба «РЫЦАРИ НЕБА» U4MIR и UA9CES, Почётными радистами СССР (России) R2AKN (R3A-014), R4CQ, RA3TD и RA6F, Мастерами спорта LZ1ZF (AC1ZF) и R2AKN (R3A-014), а также временным специальным позывным LZ07RN начисляется 20 очков.

За QSO с членами клуба «**Рыцари неба**» начисляется - 10 очков.

Для перечисленных выше корреспондентов вводится множитель для следующих видов излучения:

CW -2

SSB-1,5

DIGI — 1

За QSO на диапазоне 160 метров — 1,5

Повторные связи с одним и тем же членом клуба в одни сутки засчитываются на разных диапазонах, а НА ОДНОМ - разными видами излучения (все DIGI считаются за один вид).

Диплом выдается через <https://hamlog.online/club/nebo> и

<http://hamclub.ru/rycari.php>

Члены клуба «РЫЦАРИ НЕБА» получают дипломы активатора в период проведения Дней активности при проведении не менее:

100 QSO - 3 степень;

200 QSO – 2 степень;

300 QSO – 1 степень.

Диплом соискателя членам клуба «РЫЦАРИ НЕБА» не выдаётся.